



Rittersbacher-Gruppe
Ihrer Mobilität verpflichtet.

Zertifizierte
Gebrauchtwagen

Audi RS 6 Avant

TFSI quattro tiptronic

92.880,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Volkswagen Zentrum Kaiserslaut Fa. VHG Rittersbacher GmbH*

Tel.: +49 631560009034

Kommissionsnr.: 95780



Treibstoffart
Benzin



Leistung
441 kW (600 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Sebringschwarz
Kristalleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Leder Valcona
mit Wabensteppung und
RS-Prägung



Erstzulassung
22.10.2020



Kilometerstand
103.500 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Produktabweichung

Carbonspoiler Stoßfänger vo. beschädigt-Smart Repair 250 €||Stoßfänger vo.re. unten beschädigt-Smart Repair 160 €||Stoßfänger hi. beschädigt-Smart Repair 160 €||Delle Dachholm re.hi.-sanft inandersetzen 75 €||Felge vo.re. und hi.re. beschädigt-Smart Repair 220 €||Kratzer Ladekante Stoßstange hi.-Gebrauchsspur||Steinschläge im Frontbereich-Gebrauchsspuren

Sonderausstattung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.²⁸ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

28 Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder sphärisch. Mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreräußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe



Bedienelemente in Leder Audi exclusive

- Lenkradkranz, Wählhebelknopf und -manschette in Leder Audi exclusive
- Farben des Leders und der Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Zusatzfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Baikablau, Granitgrau
- Farben der Nähte zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün



belederte Sitzblenden Audi exclusive

- Sitzseitenblenden in Leder inklusive Ziernaht
- Bedienelemente für Sitzeinstellung nicht beledert
- Farben des Leders und der Nähte wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz; Farben außerdem wählbar aus den Serienfarben
- Farben der Nähte zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün



Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive

Dachhimmel, obere Säulenverkleidung und Sonnenblenden in Alcantara schwarz



Dekoreinlagen Carbon Körper Struktur

für Armaturentafel und Türverkleidungen; Mittelkonsole inklusive Abdeckung Getränkehalter in Klavierlackoptik schwarz; Einfassungen in Aluminiumoptik



Fußmatten mit RS-Schriftzug Audi exclusive

- in Velours schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten mit RS-Schriftzug
- Farben der Keder, Biesen und Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive: Alabasterweiß, Cognacbraun, Diamantsilber, Havannabraun, Jetgrau, Karmesinrot, Ozeanblau, Schwarz, Alaskablau, Calendulagelb, Iguanagrün



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)



Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise, RS-spezifische Anzeigen und Schaltblitzfunktion in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit reduzierter Blickabwendung von der Fahrbahn

Hinweis: Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Interieurelemente oben und unten in Leder

Instrumententafel, Türbrüstungen, Armauflage in den Türen und Verkleidung der Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz oder cognacbraun mit Nähten, farblich angepasst an die Innenausstattung



Komfortschlüssel

Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen vier Türgriffen



Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock, inklusive Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich, falls man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist das Öffnen und Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite

Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Trapez-Design, titangrau matt, glanzgedreht, 10,5 J x 22, Reifen 285/30 R 22



Luftqualität-Paket

- enthält Ionisator und Aromatisierung
- Durch Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert; die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert.
- Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische im Innenraum, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften (Sommer und Winter) und vier verschiedenen Intensitäten je nach persönlicher Präferenz gewählt werden kann.

Der Innenraumgeruch wird dadurch nicht dauerhaft verändert. Es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder auf der Kleidung ab.



Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- extragroße, getönte Glasfläche für ein progressives Design
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- elektrisch bedienbares, lichtdichtes Sonnenschutzrollo für Front- und Fondpassagiere
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



RS-Dynamikpaket plus

beinhaltet:

- **RS-Keramikbremsanlage**
- **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h**
- **Dynamik-Allradlenkung**

Die Dynamik-Allradlenkung mit RS-spezifischer Softwareanpassung unterstützt den Fahrer durch aktive Lenkeingriffe an Vorder- und Hinterachse. Die Dynamiklenkung an der Vorderachse steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung, z.B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die Dynamiklenkung an der Hinterachse steigert die Fahrdynamik des Fahrzeugs über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Der Wendekreis des Fahrzeugs wird durch ein zu den Vorderrädern gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Das Fahrzeug ist bei kleineren und mittleren Geschwindigkeiten wendiger. Im höheren Geschwindigkeitsbereich werden durch eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse das Ansprechverhalten und die Fahrstabilität verbessert. Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt.

- **quattro mit Sportdifferenzial**

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel auf die Hinterräder. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken. Mit RS-spezifischer Softwareanpassung.

Hinweis: Die Abbildung kann höherwertige Ausstattungen zeigen, die nicht Teil des Pakets sind.



RS-Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Anthrazitgrau

21-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Brems scheiben; Bremssättel in Anthrazitgrau glänzend lackiert, mit Schriftzug „Audi ceramic“ vorn und hinten



RS-Schriftzug gestickt für Vordersitze Audi exclusive

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Airbagkappe in farbangepasstem Leder Audi exclusive

- Airbagkappe am Lenkrad in Leder
- Farbe des Leders und der Nähte angepasst an Instrumententafel

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour^{44,46} beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Audi virtual cockpit plus angezeigt bzw. über das haptische Fahrpedal gegeben.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

** nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

46 Nur für Westeuropa erhältlich.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi music interface im Fond

zwei USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen vorn zum Abspielen von Musik eines portablen Speichermediums (USB, Smartphone, MP3-Player)

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Audi pre sense Fond-Paket

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf der Rücksitzbank erhöhen. Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Die reversiblen Gurtstraffer hinten sind eine Ergänzung zu den in Audi pre sense basic enthaltenen reversiblen Gurtstraffern vorn. Bei Not- und Gefahrenbremsungen und in fahrdynamischen Grenzsituationen wird zusätzlich zu den in Audi pre sense basic enthaltenen Maßnahmen eine präventive Straffung der Sicherheitsgurte eingeleitet, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen im Fond zu reduzieren.

Beleuchtete Gurtschlösser erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi pre sense rear

Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend

Audi Ringe vorn und hinten sowie RS 6-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend

Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe über 19 Lautsprecher inkl. 3D-Klang vorn und hinten; Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer mit jeweils eigener, separater Endstufe und exklusiven Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium (mit Beleuchtung in den vorderen und hinteren Türen) sowie hochwertigen Neodym-Magneten; Centerspeaker sowie zwei automatisch ausfahrende akustische Linsen auf der Instrumententafel für äußerst detailgetreue akustische Darbietung an jedem Sitzplatz

- dynamische Fahrgeräuschkompensation; 19-Kanal-BeoCore-Verstärker; hocheffiziente ICE-Power-Endstufen mit einer Gesamtleistung von 1.820 Watt
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang vorn und hinten: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A- und B-Säule, durch die Mitteltöner und durch die neue Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0 3D erzeugt.

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen erzeugt werden. Ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen. Symphoria 2.0 3D ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Dachreling in Schwarz

für zusätzliches Transportvolumen, stabil und aerodynamisch geformt

Dynamiklenkung

steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung – beispielsweise bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder beim Einparken; neben einer Anpassung des Lenkaufwands zusätzliche Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung); unterstützt auch die Fahrzeugstabilisierung über ESC

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Frontspoiler in Carbon

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Der Garagentoröffner ist eine integrierte, programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore mit Fernbedienung sowie funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen. Es stehen insgesamt acht verschiedene Speichermöglichkeiten zur Verfügung, die individuell programmiert werden können. Bei

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint bei Fahrzeugen mit Navigation eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche Programmierunterstützung mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Nichtkompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden.

Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h

HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)

HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Designsprache des Fahrzeugs spiegelt sich auf den ersten Blick in der aufregenden Lichtsignatur wider. Der innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben.

Die Scheinwerfer mit RS-spezifisch abgedunkelten Blenden besitzen über die HD Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung. Die LEDs der HD Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Gestützt durch Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer besitzen ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben den Fußgänger in der Darstellung auf dem Display deutlich aus seinem Umfeld hervor.

Über ihre Funktion hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende, RS-spezifische, dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft aufgrund der nahezu doppelten Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe und tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung

für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Mittelkonsole unten in Leder; Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze mit Wabensteppung; RS 6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Optikpaket Carbon/schwarz glänzend

Frontspoiler, seitliche Flaps vorn, Seitenschwellereinsätze und Diffusoreinsatz hinten in Carbon glänzend; Zierleisten an den Seitenscheiben in Schwarz glänzend, Dachreling in Schwarz matt; wahlweise mit Audi Ringen und Schriftzügen in Schwarz glänzend

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenten Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei ist das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente Regelstrategie ermittelt kontinuierlich eine auf Fahrdynamik ausgelegte Kraftaufteilung der Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Dies sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

RS-Keramikbremse vorn mit Bremssätteln in Anthrazitgrau glänzend

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)

dreistufig einstellbar; zur Reduzierung der Nick- und Wankbewegungen für ein verbessertes Fahrzeughandling; Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern; Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) über Audi drive select in drei Stufen wählbar: comfort, auto, dynamic

RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung inkl. Sitzbelüftung

beinhaltet:

Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung, mit integrierten Kopfstützen und RS-Prägung in den Lehnen, mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; mit Memory-Funktion für Fahrerseite; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausgeprägte äußere Fondsitze in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und RS-Prägung in den Lehnen, mit integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst, und einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit mit Kopfstütze hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar; Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Ablagefach

für RS-Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert schwarz oder cognac mit Wabensteppung und RS-Prägung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona schwarz oder cognac
- Kontrastnähte wahlweise in Felsgrau, Expressrot oder in Verbindung mit Sitzfarbe Cognac in Granitgrau
- Sitzbelüftung vorn

Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung: chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichteichten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

Schienensystem mit Fixierset

Teleskopstange sowie Gurt zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und sicheren Fixierung von Gegenständen; unter Ladeboden verstaubar

Servoschließung für die Türen

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

Sitzbelüftung vorn

- aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz
- sorgt durch angesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen
- in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar
- Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung
- Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen; bei Lederausstattung und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar

Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme* für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen. Im Paket enthalten sind:

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense rear

nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Zwei Radarsensoren messen Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn diese Messungen als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.

Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Remote & Control¹² komfortable Fernsteuerung der optionalen Standheizung über Smartphone mit der myAudi App^{7,8}

7 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

8 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.

12 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Umgebungskameras

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt. Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern*
- Ansicht der vorderen Kamera: eingeblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen

Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

* nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungskameras

Optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

hilft bei Ausfahrt aus engen Parksituationen: Verschiedene Darstellungen rund um das Fahrzeug bis hin zu einer virtuellen Sicht von oben können im MMI-Display ausgewählt werden. Der Fahrer kann zwischen unterschiedlichen Bildansichten im MMI-Display auswählen: Rückfahrbild, Frontkamerabild, seitliches Bild vorn und hinten sowie Vogelperspektive. Inklusive der Umfänge der Rückfahrkamera; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

Hinweis: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

zwei Zigarettenanzünder (12 Volt) sowie entnehmbarer Aschenbecher in Cupholdern vorn

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Sebringschwarz Kristalleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- RS-Dachkantenspoiler
- RS-Stoßfänger
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Reifen 285/30 ZR22 101Y xl
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

	<ul style="list-style-type: none"> • Ablagepaket • Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl • RS-Einstiegleisten • RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder • Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Lenkradeinstellung, elektrisch
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen • Leder Valcona mit Wabensteppung und RS-Prägung schwarz-schwarz • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze • Komfortmittelarmlehne vorn • Kopfstützen vorn • Rücksitzlehne, geteilt umklappbar • Sportsitze plus vorn mit Alcantara-Leder-Kombination • Vordersitze, elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment plus • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi smartphone interface • Audi virtual cockpit plus • Datenmodul Europa • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3) • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A • 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/441 KW Biturbo, FSI homogener Grundmotor ist: T1M • Abgaskonzept, EU6 DG • Kraftstoffbehälter 75 Liter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Ambiente-Lichtpaket plus • Audi drive select • Audi pre sense front • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Einstiegs-LED mit Audi Sport-Projektion vorn und hinten • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Multifunktionskamera • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Ausstattung Welt • Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker • Typprüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Differentialsperre, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kopfairbag, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung
 Highlights: *Head-up Display*; Panorama-Glasdach; Sitzbelüftung vorn; Sportsitze plus vorn in Leder Valcona perforiert mit Wabensteppung und Sitzbelüftung Assistenzsysteme: Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; *Allradlenkung*; Assistenzpaket Tour; Audi pre sense front; Audi pre sense rear; Dynamiklenkung; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Reifendruck-Kontrollsystem; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten Multimedia: Audi Smartphone Interface; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi music interface im Fond; Audi phone box; *Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D Klang*; *Digitaler Radioempfang* Technik & Sicherheit: 4-Zonen-Komfortklimaautomatik; 48 Volt Bordnetz plus aktive Batteriekühlung; Airbagkappe in farbangepasstem Leder Audi exclusive; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Audi drive select; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt; Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige; *HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtszenierung und dynamischem Blinklicht*; HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtszenierung und dynamischem Blinklicht; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung und Diebstahlwarnanlage; *Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung, mit Safelock*; *RS-Keramikbremse hinten mit Bremssätteln in Anthrazitgrau glänzend*; RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC); Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Servoschließung für die Türen; Start-Stop-System; Tagfahrlicht; Umgebungskameras; tiptronic (für Allrad) Interieur: 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; *Audi virtual cockpit*; Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur; Dachhimmel in Alcantara schwarz Audi exclusive; Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Komfortmittellarmlehne vorn; Lederausstattung Valcona mit Wabensteppung; Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl; Sitzblenden in Leder Audi exclusive; Sitzheizung vorn und hinten; Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Schaltwippen, unten abgeflacht; Sportsitze plus vorn; *Standheizung und -lüftung*; Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz Exterieur: Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben; Dachreling schwarz; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Leichtmetallräder, 5-V-Speichen-Trapez, titangrau matt, glanzgedreht, 10,5Jx22, Reifen 285/30 R22; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt) Sonstiges: Ambiente-Lichtpaket plus; *Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 305 km/h*; Audi Pre sense Fond-Paket; Bedienelemente in Leder Audi exclusive; Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn und hinten; Fußmatten mit RS-Schriftzug Audi exclusive; Optikpaket Carbon/schwarz glänzend; RS-Dachkantenspoiler; *RS-Dynamikpaket plus*; RS-Einstiegsleisten; *RS-Exterieurumfänge in Carbon glänzend*; RS-Schriftzug gestickt für Vordersitze Audi exclusive; *RS-Sportabgasanlage*; Top-Infotainment Premium (MIB3); quattro mit Sportdifferenzial

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	3996 ccm
Max. Drehmoment	800 Nm bei 2050 - 4500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,6 s
Kraftstoffart	Super Plus
Umweltplakette	
CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



468,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (NEFZ)

Erstellt am 12.05.2024

4.860,18 €

Max. Leistung	441 kW (600 PS) bei 6000 - 6250 min ⁻¹
Max. Leistung (PS)	600 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	441 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	19,6 mg/km

Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.740 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	2150 kg
Effizienzklasse	F
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2100 kg
Gepäckraumvolumen	550 l
Tankinhalt ca.	73 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Versicherungsklasse Teilkasko	30

* Anbieterinformationen

Volkswagen Zentrum Kaiserslaut Fa. Autohandelsgesellschaft mbH Rittersbacher

Vertretungsber. Geschäftsführer: Daniel Rittersbacher

Vertretungsber. Gesellschafter: Georg Rittersbacher, Daniel Rittersbacher

Kontakt:

Pariser Straße 201

67663 Kaiserslautern

Tel.: 063156009034

Fax: 0631/3202101

Registergericht : Amtsgericht Kaiserslautern

Handelsregisternummer : Kaiserslautern HRB Nr. 1034

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 148 635 444

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten